



TILLEGGSREGLER KAK- RUGSLANDSFESTIVALEN

LØRDAG 28 september 2024

RUGSLANDSBANEN

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentliggjøres 8/9Påmeldingen åpner 8/9Påmeldingsfrist for ordinær påmelding: Onsdag 25/9 kl. 21.00Depot åpner fredag 27/9 kl.17.00Fredag 27/9 Innsjekk og teknisk kontroll-støymåling fra kl.18.00-21.00Fredag 27/9 Depot stenger kl.21:30Lørdag 28/9 Innsjekk og teknisk kontroll kan avtales med teknisk.Førermøte kl. 08.15 på startplataLøpet starter lørdag 28/9 kl.09.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	KAK – Kristiansand Automobil klubb	
Arrangørlisens nr.	42081	
Arrangørens adresse	Postboks 1703, 4698 Kristiansand	
GPS koordinater	Lat 58° 17' 58.363" Lon 8° 10' 11.606"	
Epost	Rugslandsbanen@kak.no	
Telefon/kontaktperson	48098842/Lasse Flakk	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Lena Flakk, Åse Marie Erklev, Lasse Flakk og Hege Nyhaven.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	TBA	
Ass. Løpsleder	Per Tofteland	
Løpssekretær	Åse Marie Erklev	Tlf.: 95130263
Teknisk ansvarlig	Einar Flakk	Tlf.: 47807250
Juryleder	Harald F Olsen	
Jurymedlem	Odd Byberg	
Jurymedlem	Torbjørn Bakke	45491672
Baneobservatør	Anne Lise Bakke	
Speaker	TBA	
Resultatservice	Inga Toftland og Ole Apeland	
Faktadommer start	Marius Topland	

Faktadommer tyvstart	Espen Hauge	
Faktadommer alternativspor	Kurt Ellingsen og Jan Arne Robstad	
Flaggvakt sjef	Torbjørn Eidså	
Depot sjef	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Hebra	
Miljøansvarlig	TBA	
Bud ansvarlig	Stine Helen Bylund	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Oppslagstavle er sportity med kode RB		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Rugslandsbanen	
Lengde	810 meter	
Maks startende	6	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres på https://app.aagedahl.no/wrm på påmeldingssystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht. generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på vår facebook side.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift: Startavgift betales på vipps til 605415 innen onsdag 25/9 kl.21.00 Bilcross Junior trening: kr 250 Bilcross Junior: kr 400 Bilcross Åpen, Bilcross Dame og Rallycross: kr 800 Engangslisens kan løses på bilsportlisens.no		
3.3.	AVBUD	
Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 27/9 kl. 20.00, først på telefon 95130263, og må bekreftes skriftlig til rugslandsbanen@kak.no . NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening/junior/åpen/dame (ved flere enn 4 deltakere) • Rallycross Nasjonal o/u 2,4 • Crosskart Mini/85ccm/125ccm/250ccm/650ccm/extreme 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Lisenser sendes i forkant til rugslandsbanen@kak.no innen påmeldingsfristen løper ut. Sender du alt riktig og innen frist, er du med på trekning av en gratis startavgift i 2025.		
Administrativ innsjekk forgår fredag 27/9 18.00-21.00 og lørdag etter avtale.		
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost	
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens/engangslisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. 		

- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk i depot. Fredag 27/9 fra kl. 18.00 - 21.00 Lørdag etter avtale med teknisk ansvarlig.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles ved innsjekk</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>Støymåling: i henhold til § NSR § 303 og § 307 pkt. B Det er obligatorisk støykontroll før teknisk kontroll for alle. Bilen må ha et støynivå under 100 dB, for å bli godkjent til videre teknisk kontroll. Ved usikkerhet på støy på eget kjøretøy så anbefales det å foreta støymåling/teknisk på fredag for å få tid til utbedring. En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støynivå, kan nektes videre deltakelse. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i></p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til gjeldene reglement i klassene</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Det gjennomføres ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Førermøte på startplata kl. 08.15. Kun fører/deltager på førermøtet.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på førermøte.</p>	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Vanlig startmetode med lys. <p>Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. 1. tyvstart og hele feltet får advarsel. 2. tyvstart i samme heat/finale og fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet. Osv.</p>	

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross:</p> <p>Det kjøres 3 omganger à 3 runder.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger for bilcross damer og åpen klasse • Juniorer kjører inntil 5 biler i heatet. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. <p>Bilcross Junior trening:</p> <p>Kjører 4 omganger med treningsheat. dvs starter med intervall.</p> <p>Rallycross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger <p>Crosskart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder • Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omganger <p>Følgende gjelder for Alle klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Startrekkefølge trekkes elektronisk. • Startposisjonene trekkes på forhånd. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. 	
GJENNOMFØRING	FINALER
<p>Bilcross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Finalene kjøres med 1 opprykk. <p>Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter §603 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. 	

- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling på rekke.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltagere eller flere

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.11.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig til løpsleder sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
De 10 beste i Bilcross Åpen og Bilcross Junior. 1, 2 og 3 i øvrige klasser. Premieutdeling i depot.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
OBS! det må også være brannteppe over bensinkanner som oppbevares i depot iht. §262.2. Disse skal heller ikke oppbevares i boenhet. Brannteppe er mulig å få kjøpt i innsjekk, så lenge lageret rekker.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i container ved innkjøring til teknisk. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet,

	<p>minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Alle rydder sin egen depotplass før avreise.</p>
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør og den andre til team medlem/mekaniker. Junior får 3 billetter, en til seg selv, en til ledsager og en til teammedlem/mekaniker.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud etter § 603.4.1 - manuelle bud. Bud-ark kjøpes i kiosk, og fylles ut av anbudsgiver. Det er ikke mulighet til å benytte andre/egne budark enn de som kjøpes i kiosken under dette løpet. Det skal benyttes kort eller vipps ved betaling av anbuds gebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er også mulig å bruke kontanter.
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
KAK sine sjåførere	KAK sine sjåførere plikter å stille med en funksjonær under lørdagens løp. Det trengs funksjonærer til: flaggvakter, kiosk, funksjonærmat, tauebil og parkeringsvakter. Navn og tlf legges inn i påmeldingssystemet. Spørsmål vedrørende dette, ta kontakt med Lasse Flakk på tlf 48098842

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på KAK- RUGSLANDSBANEN

